

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Погосяна Давида Арменовича
на тему «Повышение эксплуатационной надежности подрельсового
основания пути метрополитена на основе анализа геометрии рельсовой
колеи»

по специальности 2.9.2. – Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Погосян Давид Арменович в 2017 году закончил Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

В 2017 году Погосян Д.А. поступил в аспирантуру Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II. На протяжении работы над диссертацией зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 4 лет занимается разработкой сложной научной задачи повышения надежности подрельсового основания пути метрополитена.

При работе над диссертацией автор проявил себя зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Диссертация Погосяна Давида Арменовича посвящена решению актуальных задач, связанных с повышением надежности подрельсового основания железнодорожного пути метрополитена.

Предложенные в диссертации методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических - всероссийских и международных конференциях, опубликованы в 7 научных изданиях и журналах, в том числе 4 статьи, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования.

Рассматриваемая соискателем в диссертации проблема повышения надежности конструкций пути метрополитена является особенно актуальной в условиях высокой наработки тоннажа конструкциями и ограниченного времени на текущее содержание пути, а также, высокими требованиями обеспечения безопасности движения поездов в тоннеле. В диссертации предложен метод расчета показателей надежности конструкций пути метрополитена на основе анализа данных геометрии рельсовой колеи. Соискателем получены зависимости показателей надежности конструкций в зависимости от типа конструкции и плана пути.

В диссертации предложена и проиллюстрирована методика определения участков пути на метрополитене для проведения адресных ремонтных работ, основанная на анализе состояния геометрии рельсовой колеи. С помощью данного метода стало возможным выявить наиболее неблагоприятные участки пути и определить примерные границы ремонтных работ.

Соискателем также предложена и проиллюстрирована методика рационального распределения контингента работников дистанции пути по эксплуатационным подразделениям в зависимости от текущего состояния пути. Методика основана на сравнении имеющихся у подразделений трудовых ресурсов с необходимыми, для устранения отступлений геометрии рельсовой колеи.

Разработанные соискателем теоретические и практические положения позволят объективно сравнить конструкции пути по показателям надежности, применить обоснованные решения по повышению надежности конструкций пути метрополитена, что в свою очередь позволит существенно сократить затраты на текущее содержание и наиболее эффективно обеспечить безопасность движения поездов.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Погосяна Д.А. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны методы и алгоритмы расчетов, получены аналитические зависимости, установлены границы изменения существенных переменных. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.


Лично автором определены показатели надежности основных конструкций пути метрополитена на основе анализа геометрии рельсовой

колеи; выполнено сравнение основных конструкций пути метрополитена по показателям надежности; введен критерий ремонтпригодности пути; предложен научно-обоснованный подход к определению участков пути для проведения адресных ремонтных работ; предложена методика рационального распределения контингента работников дистанции пути в зависимости от состояния обслуживаемых участков методом сравнения трудовых ресурсов эксплуатационных подразделений.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Погосьяна Давида Арменовича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Замуховский Александр Владимирович,
кандидат технических наук
(05.22.06 Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование железных дорог),
доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»
федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта».
127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
тел.: 8 (499) 972-14-96
e-mail: miit.ppx@inbox.ru

19.04.2021 

Подпись *Замуховского А.В.*
Наверю
Директор ЦКДДС
С.Н. Коржин

